

Les Amis de l'Avenue du Château à Meudon

Association Loi 1901


Meudon, le 19 février 2022


Enquête Circulation


Chers adhérents, chers amis,

Nous avons mené en Automne 2021 une enquête sur la circulation et le stationnement dans une partie de notre quartier et vous avez été nombreux à avoir répondu. Après une analyse de vos réponses, nous avons le plaisir de vous communiquer leur synthèse ci-dessous :

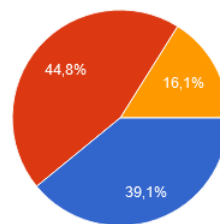
1. Les riverains et leurs usages :

 35% habitent une maison v/s 65% un appartement

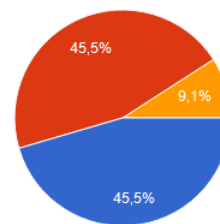
 50% des voitures sont stationnées sur voie publique v/s 0% pour les motos et vélos

 > 30% envisagent acquérir un véhicule électrique ou hybride rechargeable (>35% un vélo électrique)

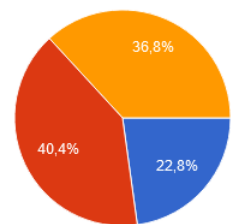
Véhicules automobiles :



Motos et Scooters :



Vélos :



● Quotidienne
● Plusieurs fois par semaine
● Ponctuelle

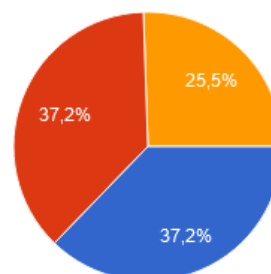
Les chiffres ci-dessus donnent un aperçu des habitudes des habitants de notre quartier. Les réponses montrent aussi une aspiration pour des mobilités plus douces (51% envisagent d'augmenter leur utilisation) et identifient les freins actuels pour changer de modes ou d'habitudes :

- 25% utiliseraient plus de mobilités douces si les infrastructures et la sécurité étaient améliorées.
- 35% sont empêchés d'acquérir un véhicule électrique ou hybride rechargeable par manque de bornes de recharge.

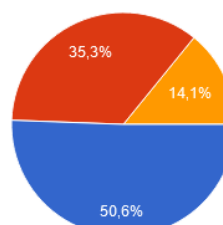
2. Circuler dans notre quartier :

En première vue, on constate un ressenti variable entre les riverains avec autant de riverains qui sont « satisfaits » que « pas du tout satisfaits », et ceci d'une façon uniforme sur presque tous* les sujets abordés (sécurité des déplacements, infrastructures, bruit, etc.)

Exemple : sécurité des déplacements



● Satisfaisante
● Acceptable
● Préoccupante



● Très gênant
● Peu gênant
● Rare

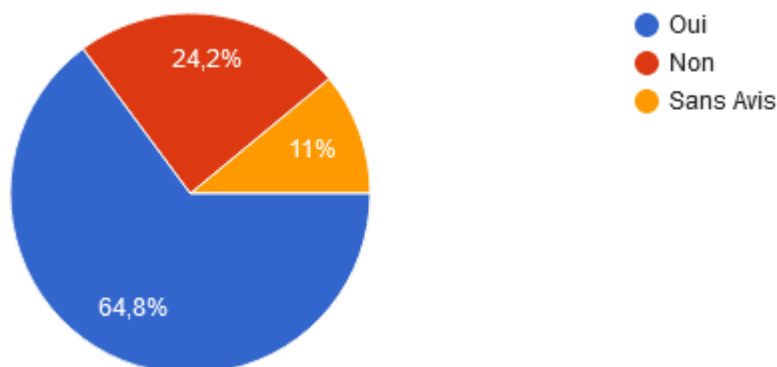
* sauf le report de trafic de la N118 qui est nettement moins bien perçu :

Si on regarde de plus près : la satisfaction corrèle complètement avec l'adresse des personnes ayant répondu : Les problématiques et les insatisfactions sont en grande partie concentrées sur les rues des Capucins, de l'Abbaye et l'avenue Marcellin Berthelot :

- >75% jugent leurs trottoirs inadaptés (66% les trouvent dangereux)
- >70% expriment un manque de places de stationnement
- Les comportements dangereux ou gênants sont signalés principalement dans ces rues :
 - o 81% des trottoirs bloqués
 - o 88% des stationnements sauvages
 - o 50% des refus de priorités
 - o etc.

3. Les axes d'amélioration :

On note qu'une majorité des personnes ayant répondu souhaite avoir plus d'aménagements qui permettent la réduction de vitesse :



et beaucoup d'entre vous ont fait des propositions :

Pour faciliter le stationnement : libérer les places de parking bloquées, créer des places, rendre obligatoire un plus grand nombre pour les nouvelles constructions, changer les piquets de l'av. du Château au profit de piquets flexibles et prévoir des zones de recharge pour les véhicules électriques.

Pour lutter contre la vitesse et le bruit : installer des chicanes rue M. Berthelot, des radars av. du Château et rue des Capucins.

Pour améliorer la circulation des piétons : installer des potelets aux abords des passages piétons, allonger la temporisation du feu au croisement de la route des Gardes et de la rue des Capucins, ajouter un feu au croisement des rues des Capucins et Bel Air.

Pour favoriser les mobilités douces : aménager des stationnements pour les vélos, fermer certains axes le week-end aux véhicules motorisés (1/mois ou trimestre) dont la route forestière dans le prolongement de la rue des Capucins, augmenter l'offre de transports en commun.

Concernant la circulation des vélos : la demande de création de pistes cyclables balisées et davantage de sens uniques laissant la place aux vélos s'oppose à la demande de suppression immédiate des couloirs pour des vélos inexistantes.

Pour lutter contre les incivilités : davantage d'interventions de la Police Municipale pour verbaliser les véhicules « ventouses » et des contrôles des règles de circulation à l'encontre des vélos et trottinettes.

Pour plus de sérénité : disposer d'un éclairage public avec une ambiance chaude et confortable.

Nous consultons maintenant les services de la ville et de GPSO pour examiner avec eux ces propositions et les solutions possibles pour améliorer le confort des habitants de ce quartier et nous vous informerons de ces discussions.

Bien cordialement,

Le Bureau de l'AAAC

Pour soutenir l'AAAC, vous pouvez adhérer avec le bulletin d'adhésion ci-joint ou directement en ligne sur notre site Internet : www.aaac-meudon.com